

Ръчноводим електрокар високоповдигач КМ.АС 1000/3,5

Стандартно оборудване:

- Макс. скорост на придвижване – 6,0 km/h
- Товароподемност – 1000 kg
- Височина на подем – 3,5 m
- АС тягов двигател - 1,3 kW:
 - необслужваем
 - външен Енкодер
 - ниско ниво на шума
- Помпен двигател DC – 2,0 kW
- Тип управление на задвижващото колело – импулсен регулатор АС/180А, включително регенеративно спиране с обратно зареждане на батерията, позволяващо увеличаване на пробега с едно зареждане
- Електроника и електрооборудване - съвременна CANbus архитектура за максимално опростено окабеляване, висока надеждност и лесна/бърза диагностика
- Клаксон
- Автоматична спирачна система:
 - Аварийна и Паркинг спирачка /PARKING and EMERGENCY Brake/ – чрез електромагнитна спирачка, куплирана към вала на Тяговия двигател
 - Регенеративно спиране /REGENERATIVE BRAKING/ с обратно зареждане на батерията – при отпускане на Акселератора в неутрално положение или смяна посоката на движение
- Батерия тягова – 2x12-24V/110Ah C5 / стандартна с течен електролит
- HF- високочестотно Вградено автоматично ЗУ 24V/15A 1 ph.
- Аварийен изключвател/ EMERGENCY Switch
- Мултифункционален Дисплей:
 - Моточасовник
 - BDI - Индикатор за заряда на батерията
 - Self-diagnostic SubMenu
 - Код на грешките
 - Възможност за избор на 3 фабрично настроени режима за движение (SPD HI / SPD MID / SPD LO)
 - Възможност за избор на 3 фабрично настроени режима за Повдигане/Спускане на вилците (HYD SFT / HYD MID / HYD HRD)
- Полу-пропорционална хидравлика:
 - Постоянна скорост на подвигане
 - Плавно и безстепенно регулиране скоростта на спускане
- Ходови колела и ролки с бандаж Polyurethane, Товарна секция - Единични ролки/стандартно изпълнение
- Задвижващо колело с бандаж – POLYURETHANE
- Твърдо окачени Мотор колело/отляво и Опорно колело/отдясно - разположени отпред/страната на Водача
- Функция CREEP SPEED - позволява подаване на команди за движение НАПРЕД/НАЗАД при изправена ръкохватка - възможност за работа в силно ограничено пространство / тесен коридор
- Автоматична редукция на скоростта на придвижване при повдигане на вилците/товара над 600mm в съответствие с изискванията на EN 1726-2
- Повдигателна уредба - Двумачтова с централен цилиндър
- Практически необслужваема мотор-задвижваща група:
 - Модерен АС тягов двигател с вертикален монтаж
 - Редуктор с висок КПД, запълнен с висококачествено трансмисионно масло – не подлежи на смяна до края на експлоатационния ресурс на електрокара
 - Задвижващо колело с висококачествен бандаж – POLYURETHANE 93 Shore A (други видове бандажи – по запитване)
 - Висококачествена електромагнитна спирачка с екологично покритие на работния диск.

Допълнително оборудване:

- Тандем ролки
- Комплект за оторизиран достъп с PIN Code
- Пропорционална хидравлика за плавно безстепенно регулиране скоростите на ПОВДИГАНЕ/СПУСКАНЕ от 0 до max.
- Тягови батерии с по-голям капацитет:
 - Батерия 24V 2PzS/120Ah C5
 - Батерия 24V 2PzS/160Ah C5, вкл. ЗУ 24V/30A 1ph.
- Необслужваеми батерии **HAWKER (GEL или NexSys)**
- Литиево-йонни батерии **MIDAC**

Ръчноводим електрокар КМ.АС 1000/3,5

Типов лист за индустриални кари съгласно VDI 2198

Характеристики	1.1	Производител			VENI
	1.2	Модел			КМ.АС 1000/3,5
	1.3	Източник на енергия			Акумулаторна батерия
	1.4	Начин на управление			Ръчноводим електрокар
	1.5	Товароподемност	Q	(kg)	1000
	1.51	Остатъчна товароподемност	Q res	-	-
		$h_3+h_{13} = 2300 \text{ mm}$	-	(kg)	1000
		$h_3+h_{13} = 3500 \text{ mm}$	-	(kg)	500
	1.6	Разстояние до ц.т. на товара	c	(mm)	600
	1.8	Разстояние до ос задни колела	x	(mm)	683
	1.9	Колесна база	y	(mm)	1180
Тегла	2.1	Експлоатационна маса		(kg)	660
Колела/шаси	3.1	Тип отпред/отзад (Polyurethane/PU, Vulkollan/VU)			PU/PU
	3.2	Предно (задвижващо) колело		(mm)	D 230x70
	3.3	Задни колела (товарни ролки)		(mm)	D 85x100
	3.4	Опорно колело		(mm)	D 150x50
	3.5	Брой колела: предни/задни(x=задвижващи)		(mm)	1x+1/2
	3.6	Следа отпред	b ₁₀	(mm)	621
	3.7	Следа отзад	b ₁₁	(mm)	410
Размери	4.2	Габаритна височина	h ₁	(mm)	2240
	4.3	Свободен ход	h ₂	(mm)	120
	4.4	Височина на подем	h ₃	(mm)	3410
	4.5	Височина при максимален подем	h ₄	(mm)	3885
	4.9	Височина на ръкохватката в работно положение min/max	h ₁₄	(mm)	1200/1310
	4.15	Височина на спусната вилица	h ₁₃	(mm)	90
	4.151	Височина на вдигната вилица	h ₃ +h ₁₃	(mm)	3500
	4.19	Обща дължина	l ₁	(mm)	1815
	4.20	Дължина до гърба на вилиците	l ₂	(mm)	665
	4.21	Обща ширина	b ₁	(mm)	852
	4.22	Размери на вилицата	s/e/l	(mm)	55/165/1150
	4.25	Обхват на вилиците	b ₅	(mm)	570
	4.32	Клиренс в средата на колесната база	m ₂	(mm)	30
	4.34	Ширина на работния коридор с палета 800x1200mm, надлъжно	Ast	(mm)	2238
	4.35	Радиус на завиване	Wa	(mm)	1384
Производителност	5.1	Скорост на придвижване с/без товар		(km/h)	5.5/6.0
	5.2	Скорост на повдигане с/без товар		(m/s)	0.132/0.160
	5.3	Скорост на спускане с/без товар		(m/s)	0.220/0.190
					-
	5.8	Максимален преодоляван наклон с/без товар, S2=5 min		(%)	10/15
Задвиж- вания	5.10	Работна спирачка			Електромагнитна
	6.1	Тягов двигател, S2 60 min		(kW)	1.3
	6.2	Помпен двигател, S3 15%		(kW)	2.0
	6.4	Тягова акум. батерия-напрежение/ном.капацитет C5		(V/Ah)	2x12-24/110
Други	8.1	Тип управление на задвижването			Импулсен регулатор AC/180A

KM.AC 1000/3,5

