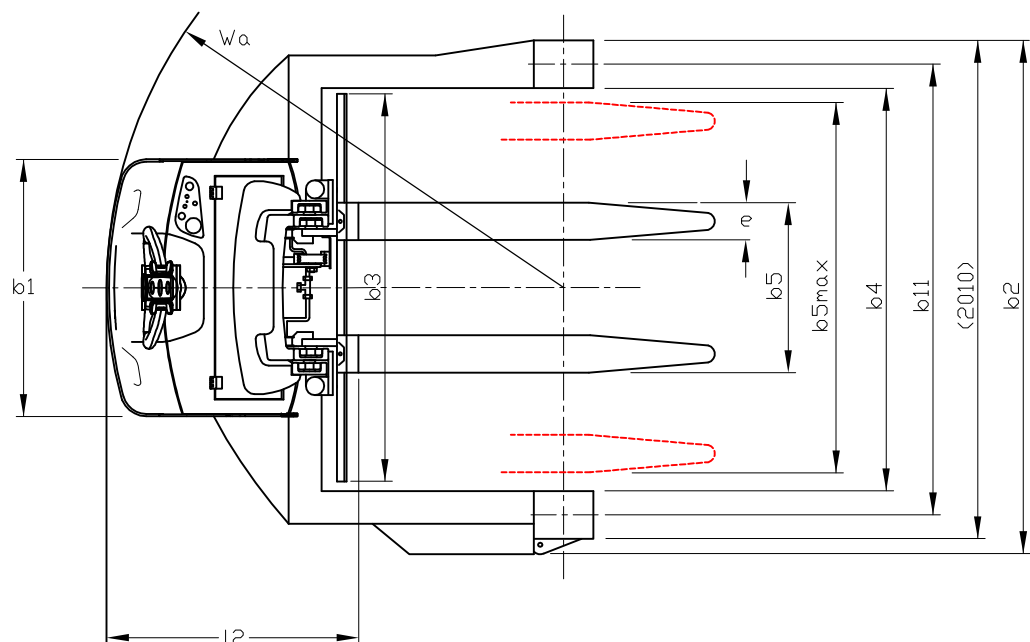
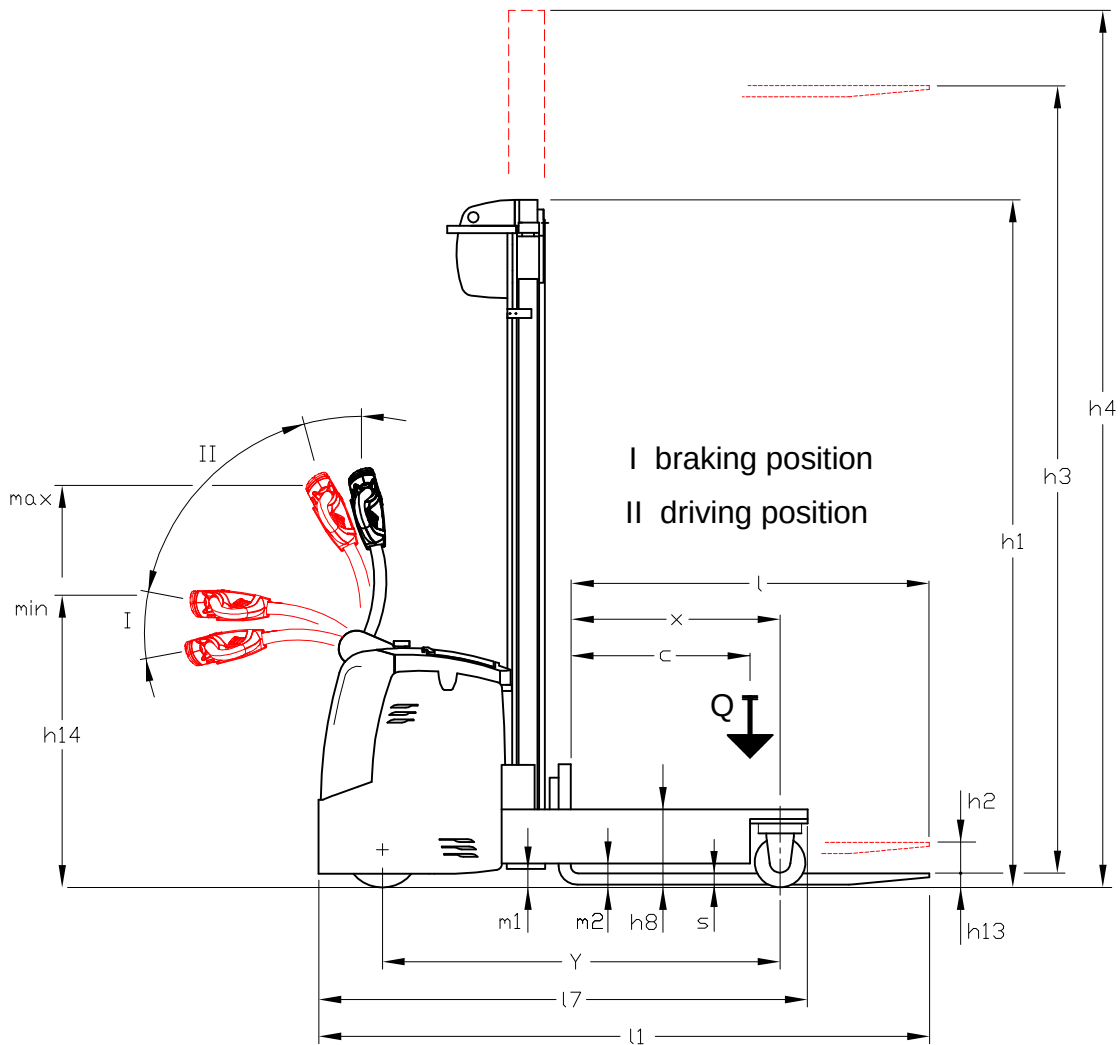


Ръчноводим електрокар високоповдигач KMSac.4W 16xxxx DT

Типов лист за индустриални кари съгласно VDI 2198

Характеристики	1.1	Производител			Veni and Co Ltd		
	1.2	Модел			162940 DT	163410 DT	163818 DT
	1.3	Източник на енергия			Акумулаторна батерия		
	1.4	Начин на управление			Ръчноводим		
	1.5	Товароподемност	Q	(kg)	1600		
	1.51	Остатъчна товароподемност	Q _{res}	-	-	-	-
		$h_3+h_{13} = - / 3200^* / 3200^{**} \text{ mm}$	-	(kg)	-	1600*	1600**
		$h_3+h_{13} = 3000 / 3470^* / 3878^{**} \text{ mm}$	-	(kg)	1600	1500*	1300**
	1.6	Разстояние до ц.т. на товара	c	(mm)	600		
	1.8	Разстояние до ос задни колела	x	(mm)	760		
Тегла	1.9	Колесна база	y	(mm)	1450		
	2.1	Експлоатационна маса		(kg)	1260	1285	1320
Колела/шаси	3.1	Тип отпред/отзад (Polyurethane/PU, Vulkollan/VU)			VU/VU		
	3.2	Предно (задвижващо) колело		(mm)	D 254x100		
	3.3	Задни колела (товарна секция)		(mm)	D 150x50 Twin		
	3.4	Опорно колело		(mm)	-		
	3.5	Брой колела: предни/задни(x=задвижващи)		(mm)	1x/4		
	3.6	Следа отпред	b ₁₀	(mm)	-		
	3.7	Следа отзад	b ₁₁	(mm)	1130-1530-1830		
Размери	4.2	Габаритна височина	h ₁	(mm)	2070	2305	2509
	4.3	Свободен ход	h ₂	(mm)	105		
	4.4	Височина на подъем	h ₃	(mm)	2940	3410	3818
	4.5	Височина при максимален подъем	h ₄	(mm)	3490	3960	4368
	4.9	Височина на ръкохватката в работно положение min/max	h ₁₄	(mm)	1320/1500		
	4.10	Височина на опорните рамена	h ₈	(mm)	280		
	4.15	Височина на спусната вилца	h ₁₃	(mm)	60		
	4.151	Височина на вдигната вилца	h ₃ +h ₁₃	(mm)	3000	3470	3878
	4.19	Обща дължина	l ₁	(mm)	2087		
	4.20	Дължина до гърба на вилците	l ₂	(mm)	887		
	4.21	Обща дължина отпред	b ₁	(mm)	866		
		Обща дължина отзад	b ₂	(mm)	1395-1795-2095		
	4.22	Размери на вилцата	s/e/l	(mm)	45/120/1200		
	4.23	Подвилична плоча ISO 2328	-	-	Class2B		
	4.24	Ширина на подвиличната плоча	b ₃	(mm)	900-1300-1600		
	4.25	Обхват на вилците min/max	b ₅	(mm)	300/860-1260-1560		
	4.26	Разстояние между опорните рамена	b ₄	(mm)	950-1350-1650		
	4.31	Клиренс под матката	m ₁	(mm)	60		
	4.32	Клиренс в средата на колесната база	m ₂	(mm)	80		
	4.34	Ширина на работния коридор с палета 800x1200mm, надлъжно	Ast	(mm)	-		
		Ширина на работния коридор с палета 800x1200mm, напречно	Ast	(mm)	-		
Производителнос	4.35	Радиус на завиване	Wa	(mm)	1647		
	4.37	Дължина на шасито	l ₇	(mm)	1792		
	5.1	Скорост на придвижване с/без товар		(km/h)	5.4/6.0		
	5.2	Скорост на повдигане с/без товар		(m/s)	0.140/0.220		
	5.3	Скорост на спускане с/без товар		(m/s)	0.215/0.230		
Задвижван	5.8	Максимален преодоляван наклон с/без товар, S2=5 min		(%)	-		
	5.10	Работна спирачка			Регенер./ЕлМагн.		
Други	6.1	Тягов двигател, S2 60 min		(kW)	2.9		
	6.2	Помпен двигател, S3 15%		(kW)	3.2		
	6.4	Акумулаторна батерия-напрежение/ном.капацитет C5		(V/Ah)	24/315		
Други	8.1	Тип управление на задвижването			Импулсен регулатор		
					COMBI AC/300A		

KMSac.4W 16xxxx DT



Ръчноводим електрокар високоповдигач четирипосочен KMSac.4W 16xxxx DT

Стандартно оборудване:

- Среден и тежък режим на работа;
- Максимална скорост на придвижване - 6,0 km/h;
- Товароподемност – 1600 kg;
- Три-опорно шаси;
- **Съвременна технология асинхронно задвижване** – за висока максимална скорост, висок въртящ момент при ускоряване, плавна и безшумна работа, **увеличен период за ТО:**
 - АС Тягов двигател - 2,9 kW;
 - АС серво двигател - 0,4 kW;
- DC помпен мотор – 3,2 kW;
- Електроника и електрооборудване - **съвременна CANBUS архитектура** за максимално опростено окабеляване, висока надеждност и лесна/бърза диагностика;
- Електрозадвижване на кормилното управление със завъртане на Задвижващото колело на 180°;
- Автоматична спирачна система:
 - Аварийна и Паркинг спирачка /PARKING and EMERGENCY Brake/ – чрез електромагнитна спирачка, куплирана към вала на Тяговия двигател;
 - Регенеративно спиране /REGENERATIVE BRAKING/ с обратно зареждане на батерията – при отпускане на Педала на Акселератора в неутрално положение или смяна посоката на движение;
 - Усилване на спирачния ефект от регенеративното спиране (**regenerative braking over-boost**) чрез натискане на спирачния педал.
- Тягова батерия **24V 3PzS/315 Ah C5** / стандартна с течен електролит
- **HF** - високочестотно вградено автоматично Зарядно Устройство **24V 45A 1ph**
- **Пропорционална хидравлика за плавно безстепенно регулиране скоростите на ПОВДИГАНЕ/СПУСКАНЕ от 0 до max.;**
- Аварийен изключвател /EMERGENCY Switch/;
- Клаксон;
- **Мултифункционален дисплей** с визуализация на:
 - Степента на зареденост на батерията/Капацитетуказател;
 - Моточасовник;
 - Моментното положение на задвижващото колело и избраната посока на движение;
 - Моментната скорост на придвижване;
 - Код на грешките.
- Ходови колела и ролки с бандаж **VULKOLLAN**, **товарна секция – ролки ТАНДЕМ/стандартно;**
- Твърдо окачени Опорно колело/отляво и Мотор колело/отдясно – отпред/страната на Водача;
- **Автоматична редукция на скоростта** на придвижване при повдигане на вилиците/товара над 1200мм, както и при команда за завиване на повече от 10° - съгласно изискванията на EN 1726-2;
- Повдигателна уредба:
 - **Двумачтова панорамна** с два странични цилиндъра/за подобрена видимост / Duplex Telescopic - DT
- Високи стойности на Остатъчната товароподемност – благодарение на ниско разположеният център на тежестта, мощните мачти и Четири-опорното шаси;
- **Практически ноеобслужваема мотор-задвижваща група:**
 - **Модерен АС тягов двигател** с вертикален монтаж;
 - **Редуктор с висок КПД**, запълнен с висококачествено трансмисионно **масло – не подлежи на смяна до края на експлоатационния ресурс на електрокара;**
 - Задвижващо колело с висококачествен бандаж – **VULKOLLAN 93 Shore A** (други видове бандажи – по запитване);
 - Висококачествена електромагнитна спирачка с екологично покритие на работния диск.

Специфично стандартно оборудване "4W":

- **Пропорционална хидравлика** - за плавно, безстепенно Повдигане/Спускане;
- **Модифицирано шаси** с разстояние между опорните рамена „b4=950/1350/1650mm” и височина на Опорните рамена „h8=280mm”
- **Специфична конструкция** на опорните колела/товарна секция и хидравлично задвижване на „двупозиционното”;
- **Повдигателна плоча** ISO 2328/Class 2B с ширина „b3=900/1300/1600mm”;
- **Ковани карни вилици** **45/120/1200mm Class 2B** с ръчно регулируем обхват „b5=min300/max860/1260/1660mm”

Допълнително оборудване:

- Доплащане за батерии с по-голям капацитет:
 - 375 Ah C5, вкл.. 3У 24V/45A плюс 145 € -
 - 420 Ah C5, вкл.. Външно 3У 24V/60A плюс 553 € -
- Сгъваема платформа за водача..... плюс 160 € Р
- **Опционално разстояние между опорните рамена:**
 - “b4=1350mm” плюс 186 € -
 - “b4=1650mm” плюс 247 € -
- Комплект за оторизиран достъп с **PIN Code** плюс 174 €
- Повдигателна уредба с работен свободен ход плюс 380 €
- Гелови/необслужваеми батерии по запитване