

ЕЛЕКТРОКАР високоповдигач с опорни рамена и седящ водач KM.RPS 1500/6,5 T

Стандартно оборудване:

- Среден и тежък режим на работа
- Максимална скорост на придвижване - 10,0 km/h
- Товароподемност – 1500 kg
- Височина на повдигане – 6,5 m
- Четири-опорно шаси
- Комфортна седалка с предпазен колан и регулиране по височина, надлъжно и по теглото на водача
- Автомобилно разположение на педалите за управление
- Съвременна технология асинхронно задвижване – за висока максимална скорост, висок въртящ момент при ускоряване, плавна и безшумна работа, увеличен период за ТО:
 - АС Тягов двигател - 2,9 kW
 - АС серво двигател - 0,4 kW
- DC помпен мотор – 4,4 kW
- Електроника и електрооборудване - съвременна CANBUS архитектура за максимално опростено окабеляване, висока надеждност и лесна/бърза диагностика
- Електрозадвижване на кормилното управление със завъртане на Задвижващото колело на 180°/стандартно или 360°/опция
- Автоматична спирачна система:
 - Аварийна и Паркинг спирачка /PARKING and EMERGENCY Brake/ – чрез електромагнитна спирачка, куплирана към вала на Тяговия двигател;
 - Регенеративно спиране /REGENERATIVE BRAKING/ с обратно зареждане на батерията – при отпускане на Педала на Акселератора в неутрално положение или смяна посоката на движение;
 - Усилване на спирачния ефект от регенеративното спиране (regenerative braking over-boost) чрез натискане на спирачния педал.
- Тягова батерия 24V 3PzS/375Ah C5 / стандартна с течен електролит
- HF - високочестотно вградено автоматично Зарядно Устройство 24V/45A 1 ph.
- Ролков път за улеснено странично изваждане/поставяне на батерията в условията на интензивна експлоатация – многосменен режим на работа
- Пропорционална хидравлика за плавно безстепенно регулиране скоростите на ПОВДИГАНЕ/СПУСКАНЕ от 0 до max.
- Аварийен изключвател /EMERGENCY Switch
- Клаксон
- Мултифункционален дисплей с визуализация на:
 - Степента на зареденост на батерията/Капацитетоуказател
 - Моточасовник
 - Моментното положение на задвижващото колело и избраната посока на движение
 - Моментната скорост на придвижване
 - Код на грешките
 - Възможност за избор на 3 фабрично настроени режима за движение (SPD HI / SPD MID / SPD LO)
- Ходови колела и ролки с бандаж VULKOLLAN, товарна секция – ролки ТАНДЕМ/стандартно
- Твърдо окачени Опорно колело/отляво и Мотор колело/отдясно – отпред/страната на Водача
- Автоматична редукция на скоростта на придвижване при повдигане на вилците/товара над 600mm, както и при команда за завиване на повече от 10° - съгласно изискванията на EN 1726-2
- Повдигателна уредба – TRIPLEX с пълнен работен свободен ход
- Практически ноеобслужваема мотор-задвижваща група:
 - Модерен АС тягов двигател с вертикален монтаж
 - Редуктор с висок КПД, запълнен с висококачествено трансмисионно масло – не подлежи на смяна до края на експлоатационния ресурс на електрокара
 - Задвижващо колело с висококачествен бандаж – VULKOLLAN 93 Shore A (други видове бандажи – по запитване)
 - Висококачествена електромагнитна спирачка с екологично покритие на работния диск

Допълнително оборудване:

- Тягови батерии с по-голям капацитет:
 - 24V/ 3PzS/420 Ah C5
 - 24V/ 4PzS/500 Ah C5, вкл. 3У 24V/60A 1 ph.
 - 24V/ 4PzS/620 Ah C5, вкл. 3У 24V/60A 1 ph.
- Комплект за оторизиран достъп с PIN Code
- Количка за батерии (с ролков път за 2 батерии)
- Камера на вилчината количка
- Пакет Freezer application (за работа в хладилни камери с температура до -25°C)
- Ноеобслужваеми батерии HAWKER (GEL or NexSys)
- Литиево-йонни ноеобслужваеми батерии MIDAC

Електрокар високоповдигач с опорни рамена и седящ водач KM.RPS 1500/6,5 T

Типов лист за индустриални кари съгласно VDI 2198

Характеристики	1.1	Производител			VENI
	1.2	Модел			KM.RPS 1500/6,5 T
	1.3	Източник на енергия			Акумулаторна батерия
	1.4	Начин на управление			Седящ водач
	1.5	Товароподемност	Q	(kg)	1500
	1.51	Остатъчна товароподемност	Q _{res}	-	-
		- h ₃ +h ₁₃ =2800 mm	-	(kg)	1500
		- h ₃ +h ₁₃ =4400 mm	-	(kg)	1200
		- h ₃ +h ₁₃ =6510 mm	-	(kg)	700
	1.6	Разстояние до ц.т. на товара	c	(mm)	600
Тегла	1.8	Разстояние до ос задни колела	x	(mm)	800
	1.9	Колесна база	y	(mm)	1523
Колела/шаси	2.1	Експлоатационна маса		(kg)	1830
	3.1	Тип отпред/отзад (Polyurethane/PU, Vulkollan/VU)			VU/VU
	3.2	Предно (заддвижващо) колело		(mm)	D 254x100
	3.3	Задни колела (товарни ролки)		(mm)	D 85x70
	3.4	Опорно колело		(mm)	D150x50 Twin
	3.5	Брой колела: предни/задни(x=заддвижващи)		(mm)	1x+1/4
	3.6	Следа отпред	b ₁₀	(mm)	750
Размери	3.7	Следа отзад	b ₁₁	(mm)	407
	4.2	Габаритна височина	h ₁	(mm)	2680
	4.3	Свободен ход	h ₂	(mm)	2140
	4.4	Височина на подем	h ₃	(mm)	6420
	4.5	Височина при максимален подем	h ₄	(mm)	6960
	4.7	Височина на предпазната решетка	h ₆	(mm)	2060
	4.8	Височина до пода	h ₇	(mm)	500
	4.15	Височина на спусната вилица	h ₁₃	(mm)	90
	4.151	Височина на вдигната вилица	h ₃ +h ₁₃	(mm)	6510
	4.19	Обща дължина	l ₁	(mm)	2149
	4.20	Дължина до гърба на вилиците	l ₂	(mm)	999
	4.21	Обща ширина	b ₁	(mm)	1060
	4.22	Размери на вилицата	s/e/l	(mm)	55/185/1150
	4.25	Обхват на вилиците	b ₅	(mm)	570
	4.32	Клиренс в средата на колесната база	m ₂	(mm)	30
Производителност	4.34	Ширина на работния коридор с палета 800x1200mm, надлъжно	Ast	(mm)	2565
	4.35	Радиус на завиване	Wa	(mm)	1799
	5.1	Скорост на придвижване с/без товар		(km/h)	9.0/10.0
	5.2	Скорост на повдигане с/без товар		(m/s)	0.190/0.280
	5.3	Скорост на спускане с/без товар		(m/s)	0.380/0.390
	5.7	Преодоляван наклон с/без товар, S2=30 min		(%)	6/10
Задвижвания	5.8	Максимален преодоляван наклон с/без товар, S2=5 min		(%)	8/10
	5.10	Работна спирачка			Регенер./ЕлМагн.
	6.1	Тягов двигател, S2 60 min		(kW)	2.9
	6.2	Помпен двигател, S3 15%		(kW)	4.4
	6.4	Акумулаторна батерия-напрежение/ном.капацитет C5		(V/Ah)	24/375
Други	6.5	Тегло на батерията		(kg)	295
	8.1	Тип управление на задвижването			АС Регулатори

KM.RPS 1500/6,5 T

