

## **Ръчноводим електрокар високоповдигач КМ.АС 1200/3,0**

### **Стандартно оборудване:**

- Макс. скорост на придвижване – 6,0 km/h
- Товароподемност – 1200 кг
- Височина на подем – 3,0 m
- АС тягов двигател - 1,3 kW:
  - необслужваем;
  - външен Енкодер;
  - ниско ниво на шума.
- Помпен двигател DC – 2,2 kW
- Тип управление на задвижващото колело – импулсен регулатор COMBI AC/250A, включително регенеративно спиране с обратно зареждане на батерията, позволяващо увеличаване на пробегата с едно зареждане
- Електроника и електрооборудване - съвременна CANbus архитектура за максимално опростено окабеляване, висока надеждност и лесна/бърза диагностика
- Клаксон
- Автоматична спирачна система:
  - Аварийна и Паркинг спирачка /PARKING and EMERGENCY Brake/ – чрез електромагнитна спирачка, куплирана към вала на Тяговия двигател
  - Регенеративно спиране /REGENERATIVE BRAKING/ с обратно зареждане на батерията – при отпускане на Акселератора в неутрално положение или смяна посоката на движение
- Батерия тягова 24V 2PzS/160Ah C5 / стандартна с течен електролит
- HF- високочестотно Вградено автоматично ЗУ 24V/30A 1 ph.
- Аварийен изключвател/ EMERGENCY Switch
- Мултифункционален Дисплей:
  - Моточасовник
  - BDI - Индикатор за заряда на батерията
  - Self-diagnostic SubMenu
  - Код на грешките
  - Възможност за избор на 3 фабрично настроени режима за движение (SPD HI / SPD MID / SPD LO)
  - Възможност за избор на 3 фабрично настроени режима за Повдигане/Спускане на вилците (HYD SFT / HYD MID / HYD HRD)
- Пропорционална хидравлика за плавно безстепенно регулиране скоростите на ПОВДИГАНЕ/СПУСКАНЕ от 0 до max
- Ходови колела и ролки с бандаж Polyurethane, Товарна секция - Единични ролки/ стандартно изпълнение
- Задвижващо колело с бандаж – POLYURETHANE
- Твърдо окачено Мотор колело/отляво и Опорно колело/отдясно - разположени отпред/страната на Водача
- Функция CREEP SPEED позволяваща подаване команда движение НАПРЕД/НАЗАД при изправена ръкохватка – дава възможност за работа в силно ограничено пространство (тесен коридор)
- Автоматична редукция на скоростта на придвижване при повдигане на вилците/товара над 600mm в съответствие с изискванията на EN 1726-2
- Повдигателна уредба - Двумачтова с централен цилиндър
- Практически необслужваема мотор-задвижваща група:
  - Модерен АС тягов двигател с вертикален монтаж
  - Редуктор с висок КПД, запълнен с висококачествено трансмисионно масло – не подлежи на смяна до края на експлоатационния ресурс на електрокара
  - Задвижващо колело с висококачествен бандаж – POLYURETHANE 93 Shore A (други видове бандажи – по запитване)
  - Висококачествена електромагнитна спирачка с екологично покритие на работния диск.

### **Допълнително оборудване:**

- Тандем ролки
- Комплект за оторизиран достъп с PIN Code
- Пакет EPS/Electric Powered Steering 1,3 kW (включва – Серво задвижване на кормилната уредба + Механичен интерфейс + Серво Контролер + Сензори + Окабеляване)
- Тягови батерии с по-голям капацитет:
  - Батерия 24V 2PzS/180Ah C5
  - Батерия 24V 2PzS/250Ah C5
- Необслужваеми батерии HAWKER (GEL или NexSys)
- Литиево-йонни батерии MIDAC

## Ръчноводим електрокар КМ.АС 1200/3,0

Типов лист за индустриални кари съгласно VDI 2198

|                  |       |                                                          |                                 |        |                                     |
|------------------|-------|----------------------------------------------------------|---------------------------------|--------|-------------------------------------|
| Характеристики   | 1.1   | Производител                                             |                                 |        | <b>VENI</b>                         |
|                  | 1.2   | Модел                                                    |                                 |        | <b>КМ.АС 1200/3,0</b>               |
|                  | 1.3   | Източник на енергия                                      |                                 |        | Акумулаторна батерия                |
|                  | 1.4   | Начин на управление                                      |                                 |        | Ръчноводим електрокар               |
|                  | 1.5   | Товароподемност                                          | Q                               | (kg)   | <b>1200</b>                         |
|                  | 1.51  | Остатъчна товароподемност                                | Q res                           | -      | -                                   |
|                  |       | $h_3+h_{13} = 2100 \text{ mm}$                           | -                               | (kg)   | 1200                                |
|                  |       | $h_3+h_{13} = 3000 \text{ mm}$                           | -                               | (kg)   | 750                                 |
|                  | 1.6   | Разстояние до ц.т. на товара                             | c                               | (mm)   | 600                                 |
|                  | 1.8   | Разстояние до ос задни колела                            | x                               | (mm)   | 683                                 |
|                  | 1.9   | Колесна база                                             | y                               | (mm)   | 1220                                |
| Тегла            | 2.1   | Експлоатационна маса                                     |                                 | (kg)   | 730                                 |
| Колела/шаси      | 3.1   | Тип отпред/отзад (Polyurethane/PU, Vulkollan/VU)         |                                 |        | PU/PU                               |
|                  | 3.2   | Предно (задвижващо) колело                               |                                 | (mm)   | D 230x70                            |
|                  | 3.3   | Задни колела (товарни ролки)                             |                                 | (mm)   | D 85x100                            |
|                  | 3.4   | Опорно колело                                            |                                 | (mm)   | D 150x50                            |
|                  | 3.5   | Брой колела: предни/задни(x=задвижващи)                  |                                 | (mm)   | 1x+1/2                              |
|                  | 3.6   | Следа отпред                                             | b <sub>10</sub>                 | (mm)   | 621                                 |
|                  | 3.7   | Следа отзад                                              | b <sub>11</sub>                 | (mm)   | 410                                 |
| Размери          | 4.2   | Габаритна височина                                       | h <sub>1</sub>                  | (mm)   | 2060                                |
|                  | 4.3   | Свободен ход                                             | h <sub>2</sub>                  | (mm)   | 120                                 |
|                  | 4.4   | Височина на подем                                        | h <sub>3</sub>                  | (mm)   | 2910                                |
|                  | 4.5   | Височина при максимален подем                            | h <sub>4</sub>                  | (mm)   | 3455                                |
|                  | 4.9   | Височина на ръкохватката в работно положение min/max     | h <sub>14</sub>                 | (mm)   | 1200/1310                           |
|                  | 4.15  | Височина на спусната вилица                              | h <sub>13</sub>                 | (mm)   | 90                                  |
|                  | 4.151 | Височина на вдигната вилица                              | h <sub>3</sub> +h <sub>13</sub> | (mm)   | 3000                                |
|                  | 4.19  | Обща дължина                                             | l <sub>1</sub>                  | (mm)   | 1865                                |
|                  | 4.20  | Дължина до гърба на вилиците                             | l <sub>2</sub>                  | (mm)   | 715                                 |
|                  | 4.21  | Обща ширина                                              | b <sub>1</sub>                  | (mm)   | 852                                 |
|                  | 4.22  | Размери на вилицата                                      | s/e/l                           | (mm)   | 55/165/1150                         |
|                  | 4.25  | Обхват на вилиците                                       | b <sub>5</sub>                  | (mm)   | 570                                 |
|                  | 4.32  | Клиренс в средата на колесната база                      | m <sub>2</sub>                  | (mm)   | 30                                  |
|                  | 4.34  | Ширина на работния коридор с палета 800x1200mm, надлъжно | Ast                             | (mm)   | 2284                                |
|                  | 4.35  | Радиус на завиване                                       | Wa                              | (mm)   | 1430                                |
| Производителност | 5.1   | Скорост на придвижване с/без товар                       |                                 | (km/h) | 5.5/6.0                             |
|                  | 5.2   | Скорост на повдигане с/без товар                         |                                 | (m/s)  | 0.142/0.240                         |
|                  | 5.3   | Скорост на спускане с/без товар                          |                                 | (m/s)  | 0.260/0.290                         |
|                  |       |                                                          |                                 |        | -                                   |
|                  | 5.8   | Максимален преодоляван наклон с/без товар, S2=5 min      |                                 | (%)    | 10/15                               |
|                  | 5.10  | Работна спирачка                                         |                                 |        | Електромагнитна                     |
| Задвиж-вания     | 6.1   | Тягов двигател, S2 60 min                                |                                 | (kW)   | 1.3                                 |
|                  | 6.2   | Помпен двигател, S3 15%                                  |                                 | (kW)   | 2.2                                 |
|                  | 6.4   | Тягова акум. батерия-напрежение/ном.капацитет C5         |                                 | (V/Ah) | 24/160                              |
| Други            | 8.1   | Тип управление на задвижването                           |                                 |        | Импулсен регулатор<br>COMBI AC/250A |

# KM.AC 1200/3,0

